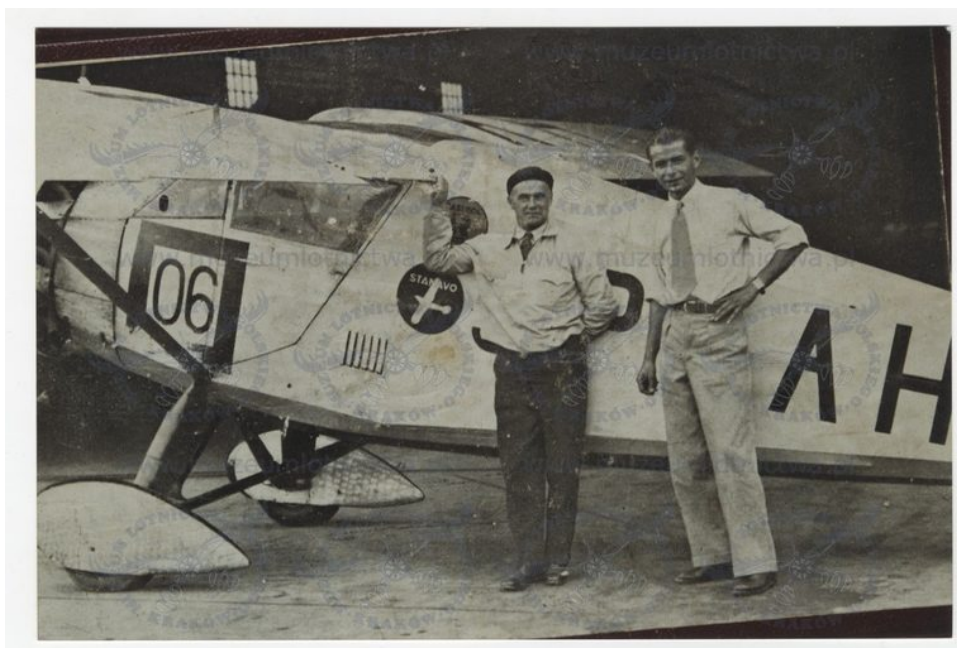


Najsłynniejsze “polskie skrzydła”: Żwirko i Wigura



Żwirko i Wigura (fot. mat. archiwalne Muzeum Lotnictwa Polskiego)

28 sierpnia 1932 r. dwaj polscy lotnicy: kpt. Franciszek Żwirko i inż. Stanisław Wigura zwyciężyli w Międzynarodowych Zawodach Samolotów Turystycznych Challenge 1932.

CONTENT: START 28 sierpnia 1932 r. dwaj polscy lotnicy: kpt. Franciszek Żwirko i inż. Stanisław Wigura zwyciężyli w Międzynarodowych Zawodach Samolotów Turystycznych Challenge 1932.

Krótką znajomość

Wigura i Żwirko po raz pierwszy spotkali się w 1929 r. w Akademickim Aeroklubie w Warszawie. Franciszek Żwirko był już zawodowym pilotem, który miał okazję latać na wszystkich dostępnych maszynach. Na swoim koncie zapisał też kilka sukcesów na arenie międzynarodowej.

O 6 lat młodszy Wigura studiował na Wydziale Mechanicznym Politechniki Warszawskiej i wraz z kolegami: Stanisławem Rogalskim i Jerzym Drzewieckim konstruował sportowe awionetki. Ich pierwszy samolot nosił nazwę RWD-1 (od inicjałów autorów). Wigura jedynie konstruował samoloty, nie parał się lataniem przed poznaniem Żwirki

Współpraca

Obydwaj między 9 sierpnia a 6 września 1929 r. wykonali okrężny lot dookoła Europy, pokonując prawie 5000 km, latając pierwszym egzemplarzem wykonanego przez Wigurę i kolegów samolotu: RWD-2.

Od tamtego wydarzenia, obydwaj lotnicy reprezentowali Polskę na różnych zawodach, zdobywając liczne tytuły. Pierwsza okazja na międzynarodowy sukces przyszła w 1930 r., w trakcie Drugich Międzynarodowych Zawodach Samolotów Turystycznych. Duet wystartował w samolocie RWD-4, ale awaria silnika przeszkodziła im w dalszej rywalizacji.

Zwycięstwo w Berlinie i wypadek

Szansa na zwycięstwo w najbardziej uznanych zawodach lotniczych przyszła w 1932 r. kiedy duet znów zakwalifikował się do Międzynarodowych Zawodów Samolotów Turystycznych w Berlinie. Żwirko i Wigura latając samolotem RWD-6, w dniach 12-28 sierpnia walczyli z 40 innymi załogami w zawodach. Ostatecznie wygrali, przynosząc sukces polskiemu lotnictwu. Na pamiątkę tamtych wydarzeń Święto Lotnictwa Polskiego jest obchodzone 28 sierpnia.

Po zwycięstwie Żwirko i Wigura stali się niezwykle popularni, jednak ich sława była krótka. Duet chętnie przyjmował zaproszenia na różne spotkania i imprezy - podróż na jedną z nich zakończyła się dla nich tragicznie. 11 września 1932 r., w trakcie lotu do Pragi, burzowe wiatry oderwały skrzydło w RWD-6. - samolot rozbił się w lesie pod Cierlickiem Górnym koło Cieszyna.

W chwili śmierci Wigura miał 31 lat, a Żwirko 37. Franciszek Żwirko i Stanisław Wigura są pochowani razem na warszawskich Powązkach w Alei Zasłużonych.

oris.chronos24.pl

W: <https://www.wprost.pl/465523/Najslynniejsze-polskie-skrzydla-Zwirko-i-Wigura> (accessed 10.10.2016)